

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



SJÖFARTSVERKET

Redaktion
Sjöfartsverket
Ufs
601 78 NORRKÖPING
tel: 0771 630 605
e-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Berörda sjökort och notisnummer

Ufs ger information till sjöfarten i Östersjöområdet samt Kattegatt och Skagerrak innanför linjen Hanstholm - Lindesnes.

Observera att informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad och att Ufs därför inte ger tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

En (*) framför notisnumret anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.
(P) efter notisnumret anger att notisen är av förberedande art som senare ersätts med en verkställighetsnotis.
(T) efter notisnumret anger att informationen i notisen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersätts med ny information.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360° och räknas beträffande uppgifterna om fyrsken från sjön mot fyren.

Förekommande sjökortsbilder i häftet är avsedda för att förenkla rättelsearbetet och är inte alltid skalriktiga. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för notisens sakinnehåll.

Sjökortsrättelser och andra notiser som kan hänföras till ett begränsat geografiskt område återfinns under avdelningen UNDERRÄTTELSE. Övriga notiser finns under avdelningen TILLKÄNNAGIVANDEN på sidan 3.

Ufs-häftet publiceras i PDF-format, normalt varje torsdag, på Sjöfartsverkets hemsida. Då häftet genereras automatiskt från en databas kan ibland ologiska sidbrytningar uppstå.

Övriga uppgifter om tidskriftens redigering återfinns i publikationen *Ufs A*.

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: *Sweden Traffic* på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort	Notisnr	Sign
7	14538 (T)	
8	14538 (T)	
13	14491	
13	14518	
74	14538 (T)	
74	14539 (T)	
83	14538 (T)	
83	14539 (T)	
111	14521	
111	14529 (T)	
131	14518	
132	14524	
133	14491	
134	14518	
135	14491	
524	14498	
524	14537 (P)	
612	14221	
612	14532	
613	14532	
712	14523 (T)	
712	14536 (T)	
713	14523 (T)	
713	14536 (T)	
731	14510	
742	14538 (T)	
743	14538 (T)	
839	14539 (T)	
932	14533	
934	14414	
1331	14491	
1352	14530 (T)	
6141	14522 (T)	
6141	14541 (T)	
6142	14522 (T)	
6142	14541 (T)	
9312	14530 (T)	

TILLKÄNNAGIVANDEN*** 14510****Sjökort: 731****Fårösund. Strå hamn. Sänkt maximalt djupgående.**

Det maximalt tillåtna djupgåendet för fartyg till Strå hamn är reducerat till 5,0 m.

Strå hamn	57-53,34N	019-01,41E
-----------	-----------	------------

Sjöfartsverket, Kalmar. Publ. 28 november 2019

*** 14523 (T)****Sjökort: 712, 713****Kalmar. Sänkt maximalt djupgående.**

Notiser som utgår: 2019:775/14382(T)

Tid: Tillsviare

Det maximalt tillåtna djupgåendet för fartyg som anlöper Kalmar yttre hamn är reducerat till 5.0 m.

Kalmar yttre hamn	56-39,67N	016-22,70E
-------------------	-----------	------------

Bsp Kalmarsund 2014/s26, s35

Sjöfartsverket, Kalmar. Publ. 26 november 2019

*** 14536 (T)****Sjökort: 712, 713****Kalmar. Uppgrundning. Utmärkning.**

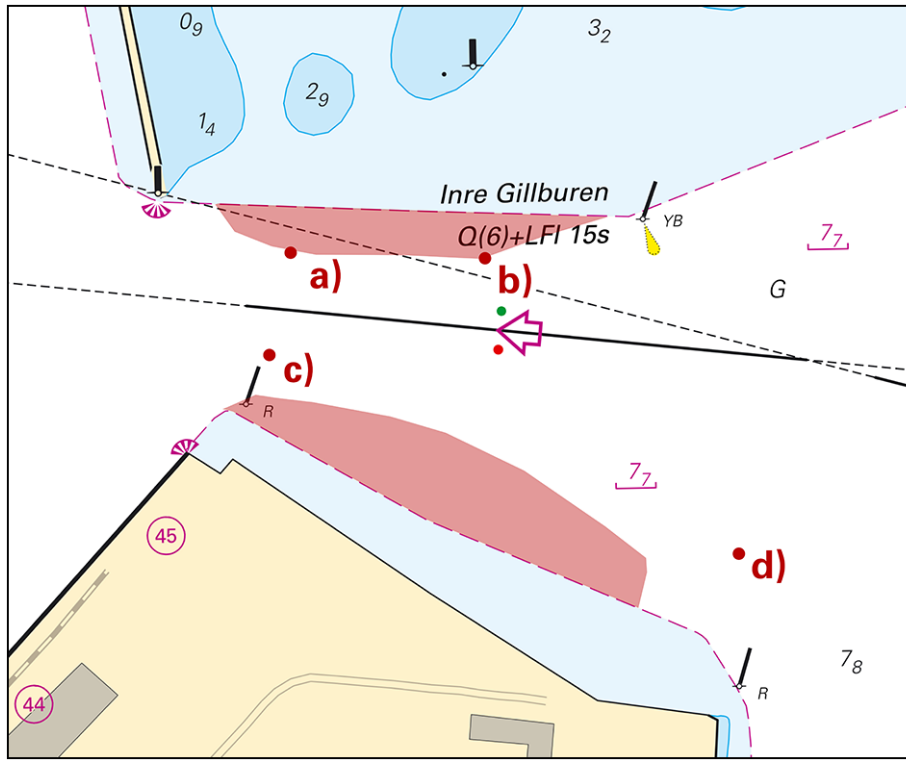
Notiser som utgår: 14531(P)

Tid: Tillsviare

Signifikant lägre djup (mindre än 5,5 m) än vad som idag redovisas i sjökortet finns i den markerade ramade ytan. Utmärkning har flyttas samt tillkommit för att markera de grunda områdenas yttre gräns.

Kalmar yttre hamn		56-39,67N	016-22,70E	
styrbords lysprick FI G 2s	a)	56-39,720N	016-22,487E	tillfällig utmärkning
styrbords lysprick FI G 2s	b)	56-39,717N	016-22,592E	tillfällig utmärkning
babords lysprick FI R 2s	c)	56-39,690N	016-22,475E	flyttad från ordinarie position 56 39,676 N 016 22,462 E
babords lysprick FI R 2s	d)	56-39,628N	016-22,725E	flyttad från ordinarie position 56 39,589 N 016 22,724 E

Bsp Kalmarsund 2014/s26, s35



Kalmar yttre hamn

Sjöfartsverket, Kalmar. Publ. 27 november 2019

UNDERRÄTTELSE

Bottenhavet

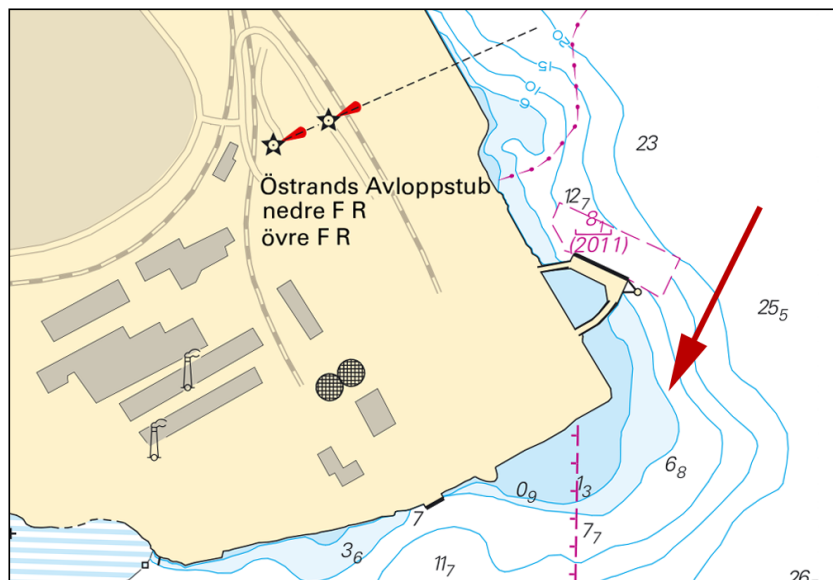
* 14498

Sjökort: 524

Sverige. Bottenhavet. Timrå. Östrand. Djup.

Ändra	djupkurvor enligt bild	62-28,424N	017-20,621E
-------	------------------------	------------	-------------

Bsp Bottenhavet N 2019/s08, s49, Bsp Bottenhavet S 2019/s08, s45



Östrand, Timrå

Sjöfartsverket. Publ. 23 november 2019

* 14537 (P)

Sjökort: 524

Sverige. Bottenhavet. Sundsvall. Sundsvallsfjärden. Arbeten. Rörledning.

Notiser som utgår: 2019:767/13918(P)

Tid: Tills vidare

Ny rörledning etableras från Norra kajen (kajplats 30) i Sundsvall. Under anläggningstiden kommer rörledningen att vara utmärkt med gula specialprickar.

Planerad ledning mellan a) och b)	a)	62-23,60N	017-18,99E
	b)	62-23,51N	017-19,67E

Visas ej i ENC.

Bsp Bottenhavet N 2019/s08, s48, Bsp Bottenhavet S 2019/s08, s46

MSVA. Publ. 28 november 2019

Norra Östersjön

* 14221

Sjökort: 612

Sverige. Norra Östersjön. Norra Ljusterö. Östra Lagnö. Klintsundet. Ändrat telefonnummer för begäran om broöppning. Note 225.

Telefonnummer för öppning av bron över Klintsundet har ändrats till 079-695 60 72.

Se note 225.

Bron över Klintsundet	59-32,3N	018-45,2E
-----------------------	----------	-----------

Bsp Stockholm N 2018/s29, s63

Note 225**THE BRIDGE AT KLINTSUNDET**

Vessels requesting bridge opening shall make two short and one long blast or call +46 79 695 60 72.

Bridge signals:

FR Bridge is closed.**FR + FW** Signal acknowledged.**FG** Bridge open, proceed.

The bridge opens 1 June - 31 August between 0800 - 2000.

BRON ÖVER KLINTSUNDET

Fartyg som önskar broöppning skall avge två korta och en lång ljudsignal eller ringa 079-695 60 72.

Brosignaler:

FR Bron stängd.**FR + FW** Signal uppfattad.**FG** Bron öppen, passera.

Bron öppnas 1 juni - 31 augusti mellan klockan 0800 - 2000.

Note 225

Trafikverket. Publ. 27 november 2019

* 14522 (T)

Sjökort: 6141, 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. N om Fjärderholmarna. Fyr 'Libertus'. Tillfällig gasdrift. Osäkra sektorer.

Tid: 30 november kl. 1200 - 1800.

Under ovanstående tid kommer fyren Libertus att använda gasfyrning. Sektorering kan härvid bli osäker.

Notera: Ordinarie fyrlykta kommer att återtändas om otillbörliga avvikelser i sektoreringen skulle uppstå.

Fyr 'Libertus' FI(3) WRG 9s	59-19,937N	018-10,584E
-----------------------------	------------	-------------

Bsp Mälaren - Hjälmaran 2016/s53, Bsp Stockholm M 2018/s11

Stockholms Hamnar. Publ. 25 november 2019

* 14532

Sjökort: 612, 613

Sverige. Norra Östersjön. O om Blidö. Rödlöga. Ändrade djupuppgifter.

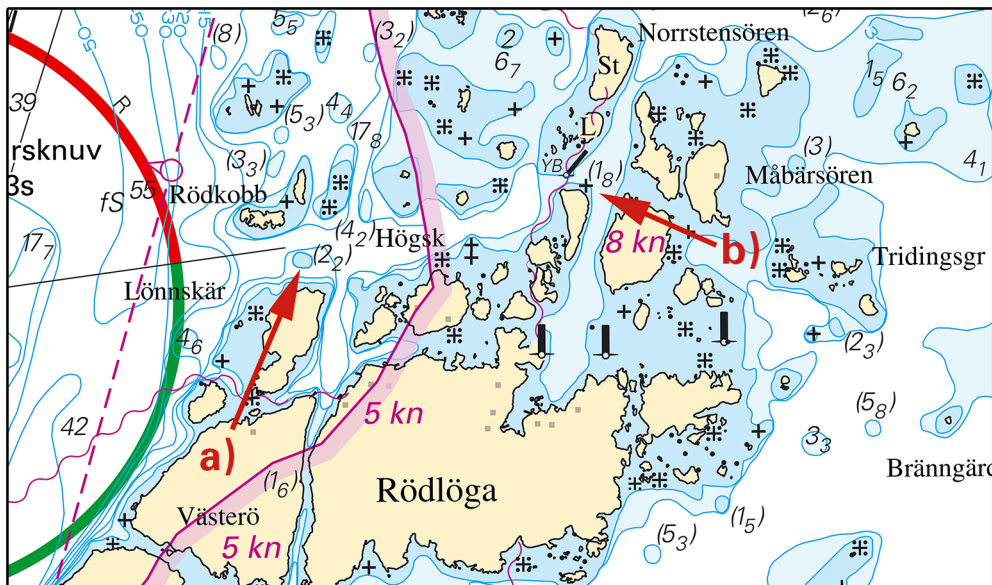
En sjömätning vid Rödlöga har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökortet.

De viktigaste förändringarna redovisas i sin helhet i nästa tryck av berört sjökort.

Förändringen finns tillgänglig som en uppdatering av ENC.

Ändra	djup till 2,2 m	a)	59-35,96N	019-09,30E
Ändra	djup på undervattensten till 1,8 m	b)	59-36,114N	019-10,489E

Bsp Stockholm N 2018/s30



Rödloba

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 28 november 2019

* 14541 (T)

Sjökort: 6141, 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Lilla Värtan. Lidingöbron. Arbeten. Ny bro.

Notiser som utgår: 2019:761/14094(T)

Tid: 1 juli 2019 - 31 juli 2023.

En ny bro, Lilla Lidingöbron, är under uppförande under angiven tid.

Bron är placerad norr om de befintliga Lidingöbroarna.

Arbetet sker etappvis.

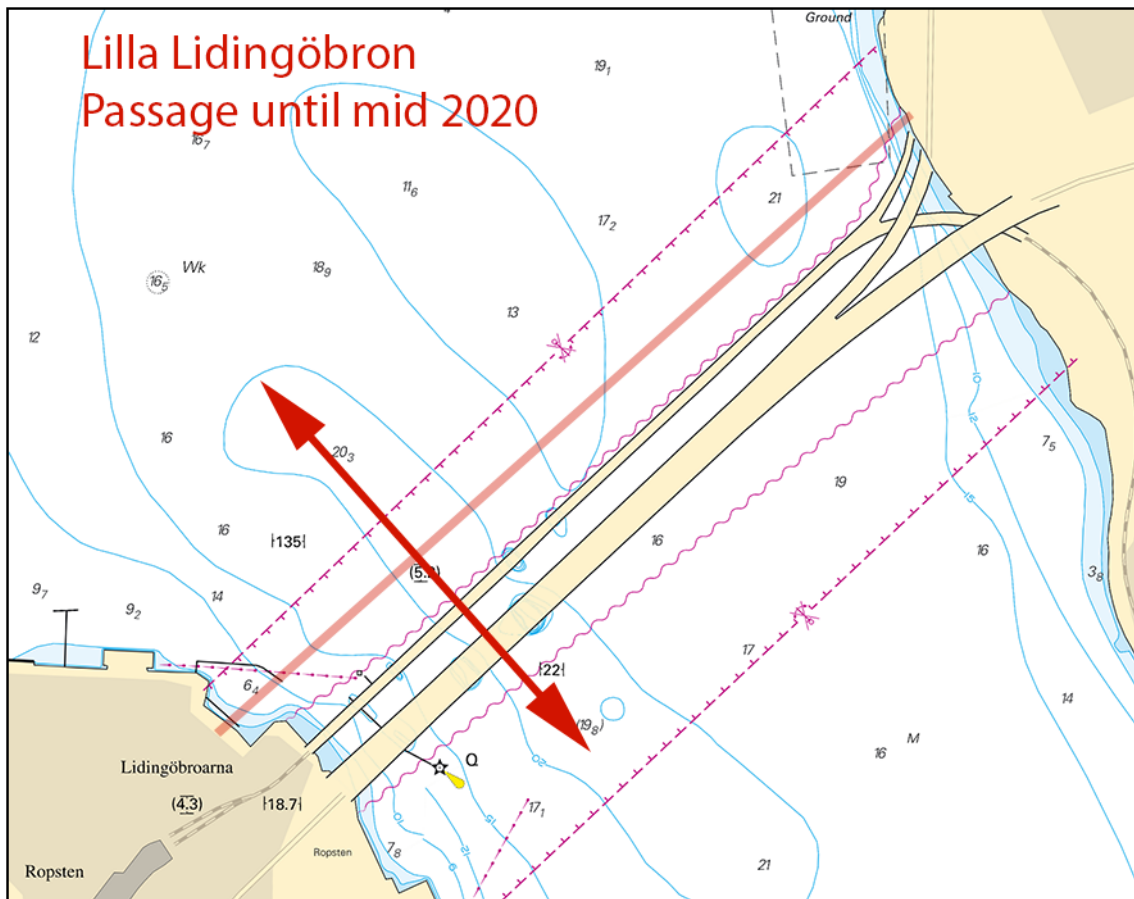
Under arbetets gång kommer vattenområden att avlysas och sjötrafiken att ledas om.

Avlysta området är utmärkt med gula specialmärken.

Passage beräknas kunna ske fram till mitten av 2020 mellan brostöd tre och fyra på nya Lidingöbron och i den nordöstra hälften av Gamla Lidingöbrons brospann.

Lilla Lidingöbron	59-21,61N	018-06,41E
-------------------	-----------	------------

Bsp Stockholm M 2018/s09, s10, s12



Lilla Lidingöbron.

Implenia Sverige AB. Publ. 28 november 2019

Mälaren och Södertälje kanal

* 14521

Sjökort: 111

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. O om Lambarfjärden. Vällingby. Lovön. Borrningsarbeten avslutade.

Notiser som utgår: 2019:780/14451(T)

Borrningsarbetet mellan Lovön och Vällingby är avslutat.

Arbetsområde	59-21,2N	017-50,6E
--------------	----------	-----------

Bsp Mälaren - Hjälmaran 2016/s48, s49

Trafikverket. Publ. 26 november 2019

* 14529 (T)

Sjökort: 111

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Stockholm. Lovön. Hässelbyholme. Arbeten.

Notiser som utgår: 2019:771/14295(T)

Tid: Till 23 december 2019.

I samband med etablering av en vattenledning kommer dykarbeten att utföras.

Arbetsområdet är utmärkt.

59-21,29N	017-50,08E	Arbetsområde
-----------	------------	--------------

Bsp Mälaren - Hjälmaran 2016/s48, s49

Peab. Publ. 28 november 2019

Södra Östersjön*** 14538 (T)****Sjökort: 7, 74, 742, 743, 8, 83****Sverige. Södra Östersjön. S om Åhus. Ravlunda. Skjutvarning. 1 - 3 december.**

Position: Ca	55-46N	014-20E	Restriktionsområde R34 RAVLUNDA
--------------	--------	---------	---------------------------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Ravlunda skjutfält, varvid farvattnen mellan Åhus och Simrishamn berörs. Därmed är det i sjökortet markerade området R34 avlyst ut till angivet avstånd från stranden. Orange blixtljus, Q Or, tänds vid skjutfältsgränserna när skjutning pågår. Ytterligare upplysningar: tel 044-35 10 32.

Datum	Tid	Riskavstånd
1 december	0900 - 2200	6,8 M
2 - 3 december	0900 - 1600	6,8 M

Visas ej i ENC.

Bsp Hanöbukten 2018/s06, s07, s24, s25, s26, s27, s28, s29, s30, s31, s32, s33, Bsp Sydkusten 2012/s06, s07, s29
Försvarmakten, Södra Skånska Regementet, Södra Sandby. Publ. 28 november 2019

*** 14539 (T)****Sjökort: 74, 83, 839****Sverige. Södra Östersjön. O om Ystad. Kabusa. Skjutvarning. 3 - 7 december.**

Position: Ca	55-23N	013-57E	Restriktionsområde R55A KABUSA
--------------	--------	---------	--------------------------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Kabusa skjutfält, varvid farvattnen mellan Ystad och Kåsehuvud berörs. Det i sjökortet markerade området R55A är avlyst under angivna tider ut till angivet avstånd från stranden. Ytterligare upplysningar lämnas på VHF kanal 16 Kabusa skjutfält eller via Sjökontrollen, tel 0411-55 06 52 alt 010-829 2805.

Datum	Tid	Riskavstånd
3 december	0900 - 1700	3,8 M
4 - 5 december	0900 - 2200	3,8 M
6 - 7 december	0900 - 1700	3,8 M

Visas ej i ENC.

Bsp Sydkusten 2012/s06, s27, s28

Försvarmakten, Södra Skånska Regementet, Södra Sandby. Publ. 28 november 2019

Kattegatt*** 14530 (T)****Sjökort: 1352, 9312****Sverige. Kattegatt, Vänern och Trollhätte kanal. Göteborg. Göta Älv. Marieholmsbroarna. Östra passagen stängd.**

Notiser som utgår: 2019:774/14349(T)

Tid: till 13 december kl. 0700.

Med anledning av förlängning av ledverket vid Marieholmsbron är den östra passagen förbi arbetsplatsen avstängd för all sjötrafik.

Stängd passage är markerad med två specialprickar.

Marieholmsbroarna	57-43,73N	011-59,59E
-------------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Göta kanal 2011/s59

Sjöfartsverket. Publ. 28 november 2019

Skagerrak*** 14414****Sjökort: 934****Sverige. Skagerrak. Grebbestad. Ensfyrrar indragna.**

Notiser som utgår: 2019:772/14310(T)

Stryk	ensfyr F R	a)	58-41,369N	011-15,373E
Stryk	ensfyr F R	b)	58-41,313N	011-15,355E
Stryk	enslinje mellan b) - c)	c)	58-40,902N	011-15,215E

Bsp Västkusten N 2019/s11

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 28 november 2019

* 14533

Sjökort: 932

Sverige. Skagerrak. Stenungsund. Havadens oljepir. Ändrade djupuppgifter.

Notiser som utgår: 2018:732/13634(T)

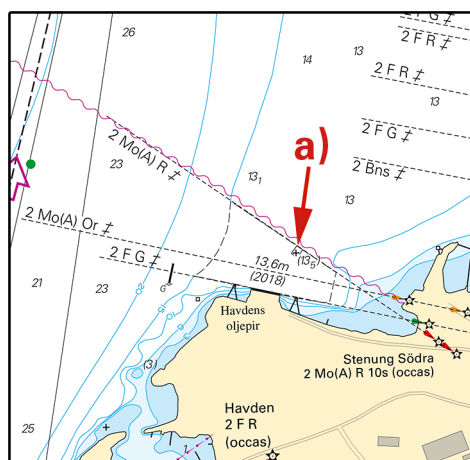
En sjömätning vid Havadens Oljepir har påvisat andra djup än vad som visas i sjökortet.

De viktigaste förändringarna redovisas nedan i tabellform, samt i sin helhet i nästa tryck av berört sjökort.

Förändringen finns tillgänglig som en uppdatering av ENC.

Inför	undervattenssten djup 13,5 m	a)	58-05,213N	011-48,346E
--------------	------------------------------	----	------------	-------------

Bsp Västkusten N 2019/s40, Bsp Västkusten S 2019/s65



Havden oljepir

Marin Miljöanalys AB. Publ. 28 november 2019

Vänern och Trollhätte kanal

* 14491

Sjökort: 13, 133, 1331, 135

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Dalbosjön. V om Källandsö. Sjömärke rivet.

Notiser som utgår: 2019:778/14357

Stryk	fast sjömärke	58-39,39N	013-01,90E
--------------	---------------	-----------	------------

Bsp Göta kanal 2011/s28, s29, s40, Bsp Vänern 2018/s26, s27, s44

Sjöfartsverket. Publ. 28 november 2019

* 14518

Sjökort: 13, 131, 134

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Vänern. S om Gruvön. Fyren 'Risnäsudde'. Fyrljus återställt.

Notiser som utgår: 2019:772/14306(T)

Fyren 'Risnäsudde'	59-17,44N	013-09,61E
--------------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Vänern 2018/s06, s10, s11

Sjöfartsverket. Publ. 22 november 2019

* 14524

Sjökort: 132

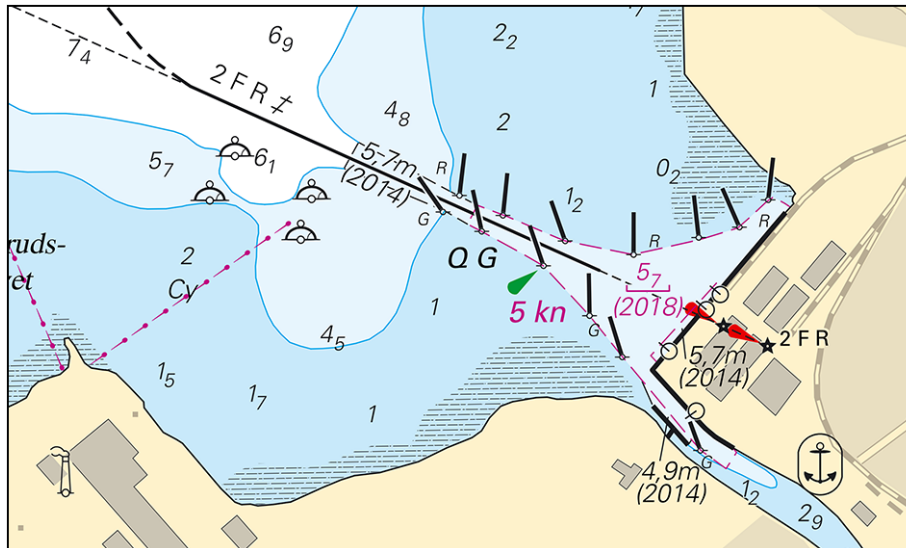
Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Kristinehamn. Djup.

En sjömätning i Karlshamn har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökortet.

De viktigaste förändringarna redovisas nedan i tabellform, samt i sin helhet i nästa tryck av berört sjökort. Förändringen finns tillgänglig som en uppdatering av ENC.

Stryk	djup 5,1 m, 5,6 m samt 4,9 m	a)	59-18,9N	014-05,3E
Stryk	text '7t', '24t' samt '40t'	b)	59-18,9N	014-05,5E
Inför	djup 5,7 m	c)	59-19,044N	014-04,402E
Inför	muddrad yta 5,7 m (2014)	d)	59-19,035N	014-04,785E
Inför	ramad yta 5,7 m (2018)	e)	59-18,929N	014-05,232E
Inför	muddrad yta 5,7 m (2014)	f)	59-18,866N	014-05,359E
Inför	muddrad yta 4,9 m (2014)	g)	59-18,769N	014-05,279E

Bsp Väner 2018/s14, s15, s47



Kristinehamn

Sjöfartsverket. Publ. 28 november 2019